



TECNICOM WORLDWIDE

SOLUTION DE REFROIDISSEMENT



Baltimore Aircoil



TECNICOM WORLDWIDE

Tours de refroidissement à circuit fermé

Condenseurs évaporatifs

Refroidisseurs et condenseurs hybrides

Produits adiabatiques

Tours de refroidissement à circuit ouvert

Produits de stockage de glace

Pièces de rechange

Nids d'abeille – Séparateurs

Désinfection – Anticorrosion

Produits chimiques

Tours de refroidissement à circuit fermé

Avantages

- Circuit de refroidissement non pollué
- Maintenance réduite du système
- Coûts globaux inférieurs grâce aux économies réalisées sur la maintenance, l'eau, l'énergie et le traitement de l'eau
- Fonctionnement à sec en hiver

Comment cela fonctionne-t-il ?

Les tours de refroidissement ou les refroidisseurs de fluide à circuit fermé dissipent la charge de chaleur du fluide de process dans l'air ambiant via une batterie d'échange de chaleur. Cette disposition isole le **fluide** de process de l'air extérieur, afin d'assurer la propreté de l'air et de lui éviter toute pollution au sein d'un circuit fermé.



PFI : 140-1465 KW



FXVS : 145-1890 KW



FXVT : 1430-2320 KW



VFL : 70-635 KW



VXI : 20-2660 KW

Avantages

- Réduction des coûts initiaux
- Coûts d'exploitation du système faibles: les températures de condensation basses autorisent la conception d'un compresseur plus compact consommant moins d'énergie
- Faible charge de réfrigérant, coûts et impact environnemental minimisés
- Jusqu'à 50 % de gain de place par rapport à des installations à refroidissement par air comparables

Comment cela fonctionne-t-il ?

La vapeur du réfrigérant est condensée dans une batterie, dont l'extérieur est continuellement humidifié par un système d'eau de recirculation. L'air circule sur la batterie et provoque l'évaporation d'une petite partie de l'eau de recirculation. L'évaporation élimine la chaleur de la vapeur emprisonnée dans la batterie et provoque sa condensation.

Condenseurs évaporatifs



PCE : 525-2715 KW



CXVE : 475-2770 KW



CXVD : 2760-4035 KW



VCL : 180-1340 KW



VXC : 60-6175 KW



VRC : 655-2785 KW



PLC2 : 80-1580 KW

Refroidisseurs et Condenseurs hybrides

Avantages

- Utilisation optimale de l'électricité, de l'eau et du traitement d'eau
- Maintenance réduite
- Consommation d'énergie et charge de réfrigérant minimisées
- Conception de système simplifiée

Comment cela fonctionne-t-il ?

Les produits hybrides du type **sec/humide** refroidissent le liquide en combinant efficacement le refroidissement sensible sec avec le refroidissement évaporatif. Ces produits sont constitués d'au moins deux surfaces de transfert de chaleur distinctes, combinées en un seul produit qui optimise **l'utilisation de la température sèche du bulbe humide**.



HFL : 155-1870 KW



NXF : 85-790 KW



HXI : 135-1290 KW



HXC : 550-1900 KW

Produits Adiabatiques

Avantages

- Températures de traitement basses
- Plus de 80 % d'économies d'eau par an par rapport aux tours de refroidissement
- Augmentation de la puissance de jusqu'à 40 % par rapport à l'aéroréfrigération
- Réduction de la consommation d'énergie
- Sécurité opérationnelle

Comment cela fonctionne-t-il ?

Avant que le ventilateur n'aspire l'air ambiant à travers la batterie ailetée, l'air est préréfrigéré par voie adiabatique alors qu'il traverse un média d'humidification.

Ce passage évapore l'eau dans l'air, et augmente la capacité de refroidissement.



TVFC : 250-2000 KW



TRF : 350-1600 KW



TVC : 340-1030 KW

Tours de refroidissement à circuit ouvert

Avantages

- Refroidissement très efficace
- Températures de traitement basses
- Faible encombrement

Comment cela fonctionne-t-il ?

Les tours de refroidissement à circuit ouvert évacuent dans l'atmosphère la chaleur qui se dégage des systèmes refroidis par eau. L'eau chaude du process est distribuée sur une surface de ruissellement (média de transfert de chaleur) pour entrer en contact avec l'air soulé par un ventilateur à travers la tour de refroidissement. Au cours de ce refroidissement évaporatif une petite partie de l'eau s'évapore en refroidissant l'eau de process résiduelle.



S3000E : 16-25 l/s



VTL-E : 3-130 l/s



PTE : 12-170 l/s



S1500E : 8-215 l/s



VT : 7-455 l/s

Produits de stockage de glace

Avantages

- Systèmes de réfrigération jusqu'à
- 50 % plus compacts
- Réduction des coûts d'exploitation
- Faible consommation d'énergie
- Réduction de l'empreinte carbone
- Maintenance réduite du compresseur
- Réserve de refroidissement

Comment cela fonctionne-t-il ?

- Ces produits utilisent la glace pour fabriquer et stocker du refroidissement sous forme de glace durant les périodes de faible demande de refroidissement (la plupart du temps la nuit). Le système utilise ensuite cette réserve de froid à des fins de climatisation ou de refroidissement des process lorsque les coûts d'énergie sont élevés (la plupart du temps la journée). Il existe deux types de fonte. Pour le type à fonte « interne », seules des solutions d'eau glycolée peuvent servir de réfrigérant secondaire. "Les produits de stockage de glace à fonte « externe » peuvent utiliser l'alimentation directe en réfrigérant ou l'eau glycolée.



TSU-C/D : 325-5060 KW



TSU-M : 645-2675 KW

Pièces De Rechange

SIMPLICITE

Envoyez nous la **plaque signalétique** de votre machine



Nous vous enverrons le **plan éclaté** de votre machine





Section d'échange batterie

- ☐ 1. Éliminateurs de gouttelettes
- ☐ 2. Rampes de pulvérisation
- ☐ 3. Joints de rampes de pulvérisation
- ☐ 4. Pulvérisateur & joints de pulvérisateurs
- ☐ 5. Collecteur de pulvérisation
- ☐ 6. Batterie(s)
- ☐ 7. Tuyauterie de pompe
- ☐ 8. Manchon & colliers



Pompe de pulvérisation avec volute

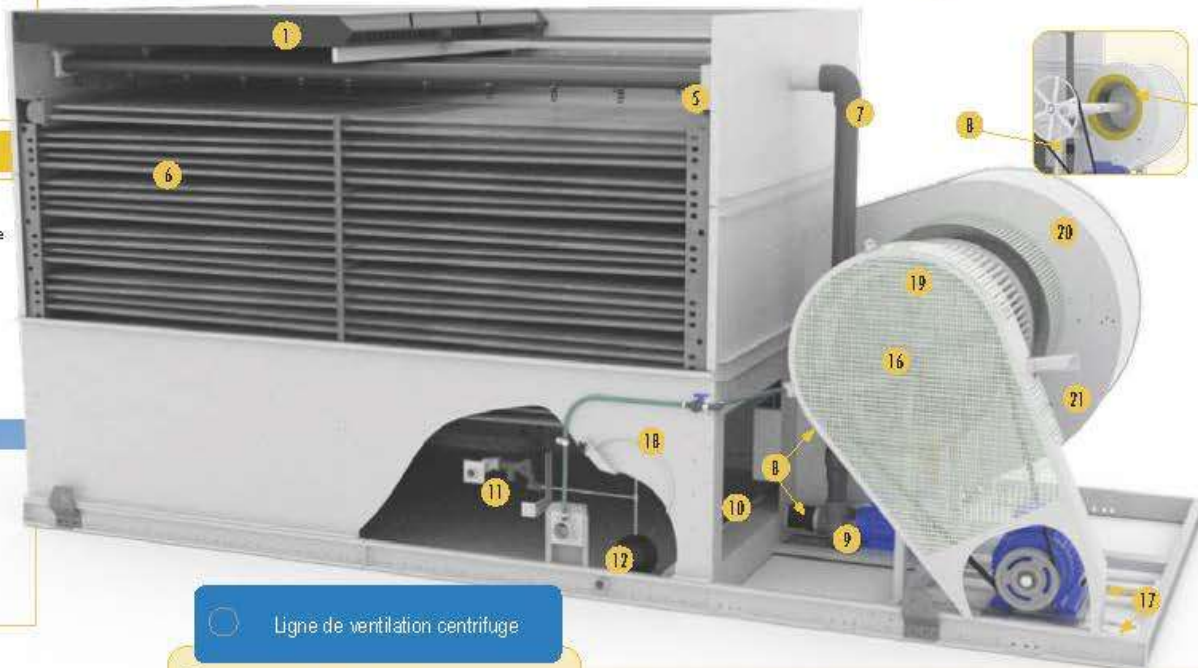
Pompe de pulvérisation sans volute

Garniture mécanique



Section bassin & ventilation

- ☐ 9. Pompe de pulvérisation
 - ☐ avec volute
 - ☐ sans volute
 - ☐ garniture mécanique
- ☐ 10. Tamis
- ☐ 11. Vanne d'appoint d'eau & stinglerie
- ☐ 12. Boule de flotteur
- ☐ 13. Thermoplongeur
- ☐ 14. Thermostat de thermoplongeur
- ☐ 15. Interrupteur de sécurité niveau d'eau bas
- ☐ 16. Ligne de ventilation centrifuge (voir vue de détail)
- ☐ 17. Chaise moteur avec vis de réglage
- ☐ 18. Porte d'accès & joint d'étanchéité
- ☐ 19. Grille de ventilateur
- ☐ 20. Volute de ventilateur - supérieur
- ☐ 21. Volute de ventilateur - inférieur
- ☐ 22. Bague d'entrée du ventilateur



Ligne de ventilation centrifuge

- ☐ A. Turbine de ventilateur centrifuge
- ☐ B. Arbre de ventilateur
- ☐ C. Palier côté entraînement avec lague de serrage
- ☐ D. Palier côté opposé avec lague de serrage
- ☐ E. Support de palier
- ☐ F. Moteur de ventilateur
- ☒ G. Jeu de transmission
 - ☐ Poulie motrice & moyeu
 - ☐ Poulie de ventilateur & moyeu
 - ☐ Jeu de courroies



Information de contact client

Nom _____

Société _____

Téléphone _____

Email _____

Modèle d'appareil _____

Numéro de série _____



Votre contact BAC

Nom _____

Téléphone _____

Email _____

Ceci n'est pas un bon de commande officiel.

Les quantités peuvent varier selon le type d'appareil.

Pièces détachées pour tour de refroidissement

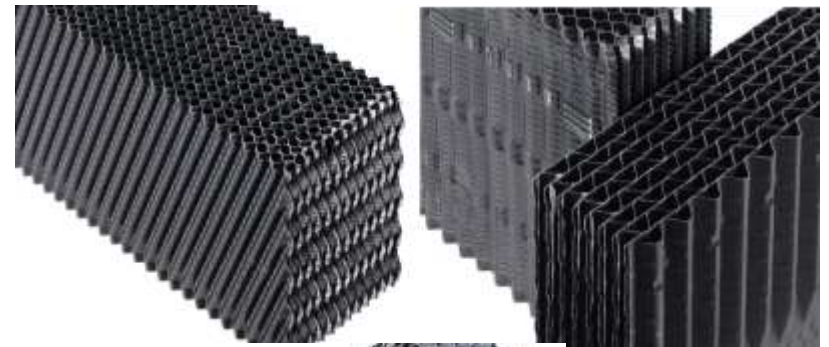


Pièces De Rechange Nids d'Abeille et Séparateurs

SIMPLICITE

Envoyez nous les dimensions de vos articles

Surfaces de ruissellement



Séparateur (Eliminateurs) de Gouttelettes



DÉSINFECTION DES TOURS DE REFROISISSEMENT



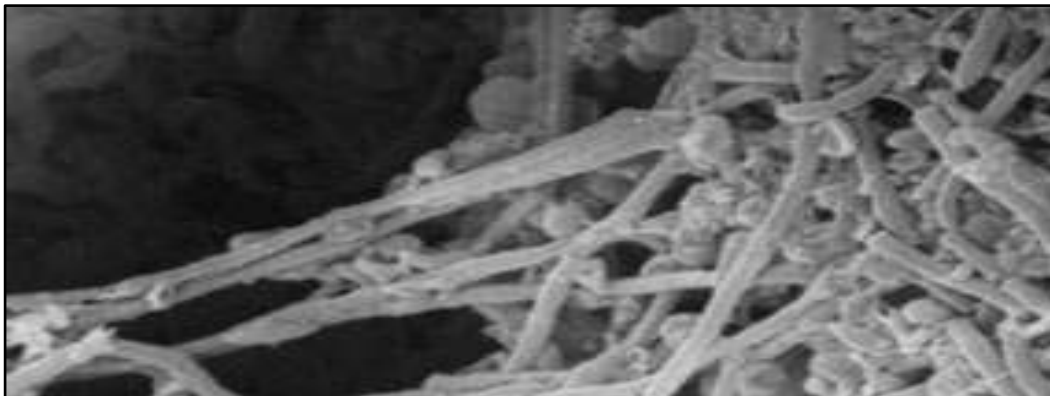
CHLOXIDE “dioxyde de chlore désinfectant STABLE” est utilisé pour désinfecter les eaux de flux dans les tours de refroidissement.

Il supprime aussi les bio-films et empêche leur formation. L'élimination des bio-films empêche l'endommagement et la corrosion des équipements et améliore toutes les performances hydrodynamiques du pompage des eaux.

DÉSINFECTION DES TOURS DE REFROISISSEMENT

CHLOXIDE “dioxyde de chlore désinfectant STABLE” est aussi efficace pour l’élimination de la bactérie *Legionella*. En effet, dans les tours de refroidissement, les conditions sont idéales pour la croissance de ce type de bactérie.

CHLOXIDE désinfectant a l’avantage d’être efficace à pH entre 2 et 14 et ne nécessite pas d’ajustement du pH.



Legionella
sur bio-film

Produits Chimiques

Circuit eau de refroidissement

Produit Curatif

Produit Préventif

